

?

Commenter un bogue

C'est en 1881 que commença la construction de notre viaduc.

À l'origine des études, avant les travaux, le projet ne semblait présenter ni plus ni moins de difficultés que ses onze frères qui étaient prévus de Cahors à Brive. Sa hauteur, de vingt et un mètres et sa longueur de cent huit mètres en faisaient un ouvrage très accessible aux techniques de l'époque.

Les travaux commencèrent par les piles extrêmes, des deux côtés de la vallée, qui furent établies facilement, à sec, sur le rocher. Il n'en alla pas de même lorsqu'on arriva aux piles centrales et les fouilles révélèrent l'absence de rocher bien qu'on soit descendu, par sondage, à dix-huit mètres. A la place du socle dur attendu, on s'aperçut que la vallée, qui résulte d'un plissement très obtus (dû selon les savants à un cataclysme géologique) a été remplie de blocs de calcaire noyés dans l'argile déposée par le ruisseau de Reignac.

A ce stade, on ne pensait pas pouvoir continuer l'ouvrage comme il avait été commencé. Les travaux furent interrompus en 1883 et trois projets étudiés pour combler le vide laissé au centre: Une poutre métallique droite, un arc métallique incurvé et un remblai de terre incurvé. (...)

Les travaux reprirent en 1887. Les piles centrales furent encastrées dans du béton d'une largeur suffisante. La ligne Cahors-Brive fut mise en service le seize juin 1889.

L'ouvrage avait coûté six cent trente huit mille francs d'alors pour vingt deux mille six cent mètres cubes de maçonnerie. La charge à l'essieu qui était de dix tonnes en 1889 a été doublée pour répondre aux besoins actuels de la ligne sans que notre viaduc en paraisse affecté. (source : <https://www.quercy.net/le-viaduc-de-calamane/>)

?

Chiens autorisés

Notation

Intérêt
général
???

Marche
d'approche
???

Difficulté
d'Accès
???

Durée de la
visite
???

Localisation

Grande région

Occitanie (76)

Ancienne région

Midi-Pyrénées (73)

Département

Lot (46)

Commune

Calamane (46046)

Coordonnées

44.52441,1.3929

Système	Datum	notation	Definition	coordonnées X	coordonnées Y
Lambert 93	RGF93	D.d	EPSG:2154	6381893	572295
Lambert II+	NTF	D.d	EPSG:27572	1947500	524934
UTM Nord fuseau 31	WGS84	D.d	EPSG:32631	4931376	372292
Lambert III	NTF	D.d	EPSG:27573	3247586	524990
Peuso-mercator	WGS84	D.d	EPSG:3785	5546957	155056
Latitude Longitude	WGS84	DMS	EPSG:4326	44°31'27.858"	1°23'34.422"
Latitude Longitude	WGS84	D.d	EPSG:4326	44.524405	1.392895

Ajouter un commentaire

Essentiel

? Calamane 46046

? Architecture civile

? 44.52441,1.3929

? Patrimoine ferroviaire

? André

? 178 Visites

Publié Thursday 25 May 2023

Révisé Thursday 25 May 2023

Proximité

? Calamane

128m

? Travail à ferrer à Calamane

146m

? Château de Calamane

161m

? Eglise saint Pierre-ès-Liens à Calamane

180m

? Puits du bourg à Calamane

309m

? Espère

1.73km

? Mémorial du pont de Nuzéjouls à Boissières

1.8km

? Eglise saint Martin à Nuzéjouls

1.86km

? Eglise st Laurent à Espère

1.95km

? Nuzéjouls

1.97km

Dans la même commune

? Château de Calamane

? Travail à ferrer à Calamane

? Puits du bourg à Calamane

? Eglise saint Pierre-ès-Liens à Calamane

? Viaduc ferroviaire à Calamane

Avec le mot clé: Patrimoine ferroviaire

? Viaduc ferroviaire à Saint-Denis-Catus

? Ancien pont de chemin de fer de Bouzies

? Viaduc ferroviaire à Calamane

?

Mémorial de la collision ferroviaire du 3 août 1985 à Flaujac-Gare

 Tout fermer 